



Proposition de Thèse CIFRE

Sujet :	Études des systèmes d'isolation électriques utilisés dans les moteurs des véhicules électriques prenant en compte leur environnement spécifique
Contexte :	L'utilisation de nouveaux dispositifs de l'électronique de puissance, les contraintes spécifiques liés aux conditions de fonctionnement font de l'étude de l'isolation électrique des moteurs des véhicules électriques (VE) un nouveau champ d'investigation.
Contenu :	Il est envisagé d'orienter les recherches fondamentales et appliquées vers : (a) compréhension des mécanismes physiques de rupture diélectrique des isolants, (b) études de l'impact des multiples contraintes sur la fiabilité de l'isolation diélectrique, (c) identification et tests de nouveaux matériaux isolants afin d'assurer la fiabilité des groupes motopulseurs électriques futurs.

Compétences requises du futur thésard:

Connaissances spécifiques :	électrophysique, plasma électrique, génie électrique, notion en machines électriques et électronique de puissance, notion en chimie
Formation souhaitée :	Écoles d'Ingénieurs – BAC+5
Aptitudes personnelles souhaités :	autonomie, initiative, rigueur, esprit ouvert

Quand :	disponible dès maintenant
Cite :	Technocentre Renault, Guyancourt
Laboratoire partenaire :	LABORATOIRE de PLASMA et CONVERSION d'ENERGIE (LAPLACE) – Université Paul Sabatier (Toulouse)
Contact RENAULT :	Maxime MAKAROV – 01 76 85 47 59 – maxime.makarov@renault.com